

Törnplan

M Jambo

Enkhuizen - Helgoland – Enkhuizen

3. Mai 2014 bis 11. Mai 2014

Alle Gezeiten, Wasserstände und Strömungen, basieren auf dem Zykluskalender, den Informationen von Navionics und den Informationen des BSH.

Zwischen den verschiedenen Quellen sind Abweichungen von +/- 30 min zu den HW und NW Zeiten und +/- 0,5 m zu den Wasserständen. Aktuelle Gezeiteninformationen werden unterwegs vor Ort in den Hafenbüros oder auf der Webseite des BSH eingeholt.

Skipper: Martin

Stellvertretender Skipper und Steuermann: Wilm

Shotmann: Heinz

Reisedaten

Start 03. Mai 2014

Ende 11. Mai 2014

BZ = MESZ

Alter der Gezeiten

Sp: 02. Mai 2014

Mt: 03. bis 06. Mai 2014

Np: 07. Mai bis 11. Mai 2014

Törnplanübersicht

Die Angaben sind ungefähr. Abfahrt +1 bedeutet nächster Tag.
Die FÜG wird im Mittel mit 5 kn angenommen und hängt stark von den Windverhältnissen ab und kann durch Kreuzen oder Schiften sehr stark variieren. Die Distanz ist direkter KüG.

		Distanz in sm	Fahrdauer	Ankunft	Abfahrt
Sa 03.05.2014	Enkhuizen				05:00
So 04.05.2014	Norderney	133	35 h	14:00	06:00 (+1)
Mo 05.05.2014	Helgoland	49	10 h	16:00	09:00 (+1)
Di 06.05.2014	Spiekeroog	35	7 h	16:00	10:00 (+1)
Mi 07.05.2014	Langeoog	16	5 h	16:00	09:00 (+1)
Do 08.05.2014	Borkum	42	11 h	18:00	07:00 (+1)
Fr 09.05.2014	Ameland	53	11 h	18:00	07:00 (+1)
Sa 10.05.2014	Enkhuizen	75	15 h	24:00	

Die Abfahrt von Enkhuizen nach Hause ist für mittags am 11. Mai 2014 geplant. Falls es Verschiebungen im Zeitplan gibt und wir später in Enkhuizen ankommen, ist der 11. Mai auch ein Reservetag.

Hafen- und Fahrwasserinformationen: wattsegler.de

Besonderheiten:

- Gefahrenstelle westlich von Texel: Grundseen
- Norderney: Dovetief und Schluchter bei starkem Wellengang meiden
- Verkehrstrennungsgebiete kreuzen von und nach Helgoland, Kanal 16
- Spiekeroog: Hafen fällt tw. trocken, Hafen in Stadnähe

- Langeook: Hafen fällt tw. trocken, kostenlose Inselbahn zum Ort
- Borkum: Inselbahn oder Bus in den Ort

03. Mai 2014 (1. Tag, Samstag): Vom IJsselmeer auf die Nordsee

Sonnenaufgang (SA): 06:09 Uhr

Sonnenuntergang (SU): 21:10 Uhr

Es gibt zwei Möglichkeiten vom IJsselmeer auf die Nordsee zu schleusen:

- A) Kornwerderzand
- B) Den Oever

WP1 wird als Koppelort NW von Terschelling auf 53° 21,65' N, 005° E festgelegt, da dieser Wegpunkt auf beiden Routen passiert werden muss.

A) 50,2 sm

B) 57,5 sm

Aufgrund der Entfernung bietet sich eher Route A an. Sollte jedoch direkt gegen den Wind gekreuzt werden müssen, ist möglicherweise Route B über Den Oever günstiger, da die Kurse über Grund etwa folgendermaßen sind:

Enkhuizen - Den Oever: **Nordnordwest**

Den Oever – Südlich Texel: **Nord**

Südlich Texel – Nordsee, SW von Texel: **West**

Nordsee, SW von Texel – WP1: **Nordost**

Kurse über Grund via Kornwerderzand:

Enkhuizen – Kornwerderzand: **Nord**

Kornwerderzand – Harlingen: **Ostnordost**

Harlingen – WP1: **Nord**

A) Enkhuizen zu WP1 via Kornwerderzand (KWZ) 50,2 sm

Empfohlene Abfahrtzeiten:

Kornwerderzand nach Harlingen: 0 bis 4h nach LW
Kornwerderzand

Harlingen zur Nordsee: 0 bis 2h nach HW Harlingen

Harlingen HW: 13:09 Uhr, 2,22 m
 Kornwerdezand LW: 07:09 Uhr, 0,11 m

	Distanz in sm	Dauer	BZ
Abfahrt Enkhuizen			05:30 bis 07:30 Uhr
Ankunft KWZ	22,7	4,5 - 6,5 h	11 Uhr
Schleusen		1 h	12 Uhr
KWZ - Harlingen	5,5	1 h	13 Uhr
Har - WP1	22	4 bis 6 h	17 – 19 Uhr

Strom 0 bis 1,2 kn, ablaufendes Wasser von 13:00 Uhr bis
 17:00 Uhr von Harlingen

B) Enkhuizen zu WP1 via Den Oever (DO) 57,5 sm

Empfohlene Abfahrtszeiten:

Den Oever: 0 bis 2h nach HW Den Oever

Den Oever HW: 12:28 Uhr

	Distanz in sm	Dauer	BZ
Abfahrt Enkhuizen			06:30 - 08:00 Uhr
Ankunft DO	16,6	3,5 - 5 h	11:30 Uhr
Schleusen		1 h	12:30 Uhr
DO - WP1	40,9	6 bis 8 h	18:30 - 21 Uhr

Strom 0 bis 1,2 kn, ablaufendes Wasser von 12:30 Uhr bis
 16:30 Uhr

Zusammenfassung

Bei Option A ergibt sich eine mögliche Ankunftszeit an WP1 zwischen 17:00 Uhr und 19:00 Uhr, bei Option B zwischen 18:30 Uhr und 21:00 Uhr, also in jedem Fall vor Sonnenuntergang (21:10 Uhr). Zum jetzigen Zeitpunkt bleiben Schiften oder Kreuzen unberücksichtigt. Vor Antritt der Reise werden aktuelle Windrichtung und Windstärke in die

Berechnung einbezogen und die Entscheidung getroffen, welche Route gewählt wird.

03. Mai 2014 (1. Tag, Samstag): auf der Nordsee bei Nacht

WP2 wird vor Borkum festgelegt auf 53° 36,1' N 006° 9,7' E, nordöstlich der Kardinalboje WRECK GN (weißes schnelles Funkelfeuer mit Gruppen von schnellem Funkelfeuer).

Die Entfernung zwischen WP1 und WP2 beträgt über Grund 45 sm. Der anzulegende Kurs über Grund liegt zwischen 050° und 080°. Auf dieser Strecke liegen mehrere Strömungsmesspunkte, die Aufschluss über die wahrscheinlichen Strömungsverhältnisse geben:

Harlingen C ist auf 53° 38' N 005° 57,0' E, 10sm nach WP1, Kurs 050° und liegt fast auf der geplanten Kurslinie.

03.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	13:08		
NW	16:08	1,11 kn	252°
Stillwasser	18:28		
HW	21:28	1,17 kn	69°

04.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	01:28		
NW	04:28	1,09 kn	252°
Stillwasser	07:47		
HW	09:47	1,13 kn	69°

Harlingen D ist auf 53° 28' N 005° 12,5' E, 38 sm nach WP1, Kurs 064° und liegt etwa 3,5 sm nördlich der geplanten Kurslinie.

03.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	14:08		
NW	17:08	0,97 kn	270°
Stillwasser	20:28		
HW	23:28	1,01 kn	83°

04.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	02:28		
NW	05:28	0,93 kn	270°
Stillwasser	08:47		
HW	11:47	0,99 kn	83°

Hoek van Holland C ist auf 53° 40' N 006° 10,0' E und liegt etwa 4,0 sm nördlich von WP2.

03.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	19:55		
NW	22:55	1,02 kn	86°

04.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	02:19		
HW	05:19	0,98 kn	271°
Stillwasser	08:19		
NW	11:19	0,99 kn	83°
Stillwasser	14:36		
HW	17:36	0,83 kn	271°
Stillwasser	20:36		
NW	23:36	0,98	86°

Ab etwa 18:30 Uhr kann auf der Fahrt von WP1 bis WP 2 mit mitlaufendem Strom bis zu 1 kn in Richtung 70° bis 80° gerechnet werden. Gegen 02:00 Uhr wird der Strom wieder in etwa die entgegengesetzte Richtung kippen. Die Fahrt über Grund wird im Mittel mit etwa 6 kn angenommen, vorausgesetzt, dass nicht direkt gegen den Wind gekreuzt werden muss.

Damit ergibt sich eine überschlägige Reisezeit von etwa 7 - 8h und ein Ankunftsfenster an WP2 zwischen 00:00 Uhr und 05:00 Uhr am 04. Mai 2014.

04. Mai 2014 (2. Tag, Sonntag): Anfahrt Norderney

Während die Anfahrt des Hafens Norderney die präferierte Option ist, ergeben sich grundsätzlich zwei weitere Alternativen, um nach Helgoland zu fahren: Anlaufen des Hafens Borkum und die direkte Weiterfahrt nach Helgoland ohne Norderney anzulaufen.

A) Anlaufen des Hafens Norderney

Die Distanz beträgt etwa 38 sm und der Kurs führt nördlich an Borkum und Juist vorbei. Zu beachten ist die Zufahrt über Schluchter, da hier die Kartentiefe zwischen der roten Fahrwassertonne S4 und der Grünen Fahrwassertonne mit rotem Band D4/S8, nördlich der roten Lateralboje S6 April 2013 (**Achtung dringend Kartenstand aktualisieren und BfS überprüfen**) nur

bei 0,7m liegt also ist eine Mindestwasserstand von 1,3 m erforderlich um hier ohne Grundberührung durchzufahren. Des Weiteren besteht hier die Gefahr von Brechern und Grundseen bei hohem Wellengang auf offener See aus nördlichen Richtungen. Alternativ kann über das Dövetief (nordöstlich) oder die Hohe Platte (südlich) gefahren werden. Während das Dövetief ausreichende Wassertiefen hat ist auch bei der Hohen Platte ein Wasserstand von mehr als 1,3 m erforderlich, birgt jedoch nicht die gleich große Gefahr von Grundseen.

Norderney (Riffgat) Tidenstände:

04.05.	Uhrzeit	Wassertiefe
HW	03:21	3,06 m
NW	09:23	0,49 m
HW	15:29	3,15 m
NW	21:44	0,43

Idealerweise sollte die Untiefe 2h vor HW bis 2h nach HW passiert werden, also zwischen 13:30 Uhr und 17:30 Uhr, idealerweise mit einlaufendem Wasser. Der Hafen liegt von hier aus etwa 3 sm, also ca. 30 min unter Maschine entfernt.

Die Strecke zwischen WP2 bis zur Untiefe beträgt etwa 35 sm. Es liegen keine brauchbaren Strömungsmesspunkte in der Nähe der Route, aber es ist zwischen 03:00 Uhr und 08:00 Uhr eher mit Gegenstrom bis zu 1 kn zu rechnen. Danach kann von mitlaufendem Strom ausgegangen werden. Die mittlere Geschwindigkeit über Grund wird mit etwa 4,5 kn angenommen. Die Fahrtzeit beträgt etwa 7 bis 8 h.

Also kann die Untiefe am 04. Mai 2014 zwischen 08:00 Uhr und 13:00 Uhr erreicht werden. In jedem Fall müsste gewartet werden bis die Wassertiefe ausreichend ist. Bei früher Ankunftszeit sollte besser der Umweg über das Dövetief gefahren werden. Der Hafen von Norderney sollte gegen Mittag (Wasserhöchststand um 15:30 Uhr) mit auflaufendem Wasser erreicht werden.

B) Anlaufen des Hafens Borkum als Alternative

Die Distanz beträgt etwa 21,5 sm und führt über das Huibergat und das Horsborngat. An der Horsbornplatte muss mit Untiefen gerechnet werden. Sperrgebiet und Befahrungsrichtlinien beachten!

Borkum (Fischerbalje) Tidenstände:

04.05.	Uhrzeit	Wassertiefe
HW	02:59	2,98 m
NW	09:00	0,49 m
HW	15:05	3,09 m
NW	21:21	0,44 m

Strömungsmesspunkte bei der Einfahrt von Borkum:

Monden van Ems C ist auf 53° 34,4' N 006° 20,0' E.

04.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	01:57		
NW	04:57	1,24 kn	275°
Stillwasser	07:57		
HW	09:11	1,19 kn	96°
Stillwasser	14:11		
NW	16:11	1,24 kn	275°
Stillwasser	20:11		
HW	21:36	1,19 kn	96°

Monden van Ems D ist auf 53° 35' N 006° 30,0' E.

04.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	01:57		
NW	04:57	1,63 kn	262°
Stillwasser	08:11		
HW	10:11	1,87 kn	81°
Stillwasser	14:11		
NW	17:11	1,63 kn	262°
Stillwasser	20:36		
HW	22:36	1,87 kn	81°

Borkum E ist auf 53° 34,6' N 006° 39,1' E.

04.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
NW	04:57	2,28 kn	320°
Stillwasser	08:11		
HW	10:11	2,27 kn	141°
Stillwasser	14:11		
NW	17:11	2,28 kn	320°
Stillwasser	20:36		
HW	22:36	2,27 kn	141°

Die beste Ankunftszeit für Borkum liegt zwischen 0 bis 3 h vor Hochwasser, also zwischen 12:00 Uhr und 15:00 Uhr. Die Fahrt

über Grund hängt von den Strömungsverhältnissen ab. Zwischen 02:00 Uhr und 08:00 Uhr ist mit Gegenstrom bis zu 1,6 kn zu rechnen, danach mitlaufender Strom bis zu 1,2 kn.

WP2 wird voraussichtlich zwischen 00:00 Uhr und 04:00 Uhr am 04. Mai 2014 erreicht. Um den Hafen von Borkum unter günstigen Bedingungen bei mitlaufendem Strom (etwa 6 kn FüG) zu erreichen, sollte WP2 zwischen 08:00 Uhr und 11:00 Uhr passiert werden. Diese Variante bietet sich an, falls es vorher zu Reiseverzögerungen gekommen ist und der Hafen in Norderney zu weit entfernt ist, um dort günstig einzulaufen.

C) Weiterfahrt nach Helgoland als Alternative

Zu beachten ist hier, dass Verkehrstrennungsgebiete gekreuzt werden müssen. Die Strecke über Grund liegt bei etwa 80 sm. Die Fahrtzeit liegt je nach Wind zwischen 14 und 20 h. Bei frühem Eintreffen an WP2 und günstigen Winden könnte Helgoland am frühen Nachmittag des 04. Mai 2014 erreicht werden. Dabei könnte der Stopp auf Norderney auf der Rückfahrt gemacht werden. Ob diese Alternative gewählt wird, wird unterwegs entschieden und vom Befinden der Mannschaft und insbesondere vom Wetter abhängig gemacht. Der Strom nördlich des Verkehrstrennungsgebietes wird bis etwa 5.00 Uhr mitlaufen (etwa 90°) 1,0 kn und abnehmend sein. Gegen 5.00 Uhr kippt der Strom und wird in den kommenden Stunden mit bis zu 0,5 kn bis 1,0 kn zunehmend gegenläufiger sein.

05. Mai 2014 (3. Tag, Montag): Von Norderney nach Helgoland

SA: 05:50 Uhr

SU: 21:07 Uhr

05.05.	Norderney	Wassertiefe	Helgoland	Wassertiefe
HW	03:59	3,01 m	04:28	2,96 m
NW	09:57	0,67 m	10:52	0,72 m
HW	16:05	3,15 m	16:35	3,07 m
NW	22:22	0,60 m	23:16	0,62 m

Distanz: 49 sm, 5kn FüG, 10 h,
Abfahrt Norderney 06:00 Uhr mit ablaufendem Wasser

06. Mai 2014 (4. Tag, Dienstag): Von Helgoland nach Spiekeroog

SA: 05:41 Uhr

SU: 21:09 Uhr

06.05.	Helgoland	Wassertiefe	Spiekeroog	Wassertiefe
HW	05:08	2,91 m	05:06	3,25 m
NW	11:29	0,89 m	11:03	0,86 m
HW	17:16	3,06 m	17:13	3,42 m
NW	24:00	0,77 m	23:34	0,75 m

Der Hafen von Spiekeroog fällt bei Niedrigwasser teilweise trocken, weshalb An- und Abfahrzeit um den Zeitpunkt des Hochwassers gewählt werden.

Distanz: 35 sm, 5kn FÜG, 7 h,

Beste Ankunftszeit Spiekeroog: 16:00 Uhr, Abfahrt Helgoland

09:00 Uhr mit ablaufendem Wasser

07. Mai 2014 (5. Tag, Mittwoch): Von Spiekeroog nach Langeoog

SA: 05:42 Uhr

SU: 21:10 Uhr

07.05.	Spiekeroog	Wassertiefe	Langeoog	Wassertiefe
HW	05:52	3,19 m	05:50	3,09 m
NW	11:49	1,02 m	11:49	1,02 m
HW	18:00	3,38 m	17:58	3,28 m
NW	24:27	0,86 m	24:23	0,86 m

Distanz: 16 sm, 5kn FÜG, 3 h,

Der Hafen von Langeoog fällt bei Ebbe teilweise trocken, weshalb An- und Abfahrzeit um den Zeitpunkt des Hochwassers gewählt werden.

Beste Ankunftszeit Langeoog: 16:00 Uhr, Abfahrt Spiekeroog spätestens 10:00 Uhr mit ablaufendem Wasser. Alternativ kann überlegt werden vor dem 2. Hochwasser gegen den Strom von Spiekeroog auszulaufen. Zu den aktuellen Wassertiefen sollte der Hafenmeister befragt werden.

08. Mai 2014 (6. Tag, Donnerstag): Von Langeoog nach Borkum

SA: 05:41 Uhr

SU: 21:12 Uhr

08.05.	Langeoog	Wassertiefe	Borkum	Wassertiefe
HW	06:43	3,04 m	06:02	2,82 m
NW	12:41	1,10 m	11:53	1,06 m
HW	18:56	3,24 m	18:15	3,03 m
NW	01:23 (+1)	0,90 m	24:35	0,88 m

Distanz: 42 sm, 5kn FüG, 9 h,

Der Hafen von Langeoog fällt bei Ebbe teilweise trocken, weshalb An- und Abfahrtzeit um den Zeitpunkt des Hochwassers gewählt werden.

Beste Ankunftszeit Borkum: 18:00 Uhr, Abfahrt Langeoog 09:00 Uhr mit ablaufendem Wasser.

09. Mai 2014 (7. Tag, Freitag): Von Borkum nach Ameland

SA: 05:41 Uhr

SU: 21:12 Uhr

09.05.	Borkum	Wassertiefe	Ameland	Wassertiefe
HW	07:07	2,82 m		
NW	12:58	1,06 m	12:03	0,95 m
HW	19:25	3,02 m	18:22	2,33 m
NW			24:50	0,81 m

Distanz: 53 sm, 5kn FüG, etwa 11 h

Beste Ankunftszeit Ameland: 18:00 Uhr, Abfahrt Borkum 07:00 Uhr mit ablaufendem Wasser und mitlaufendem Strom bis mittags.

Strömungsmesspunkte auf der Fahrt von Borkum nach Ameland:

Borkum E liegt auf 53° 34,6' N 006° 39,1' E.

09.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
HW	02:01	2,15 kn	141°
Stillwasser	05:01		
NW	09:01	2,20 kn	320°
Stillwasser	12:18		
HW	14:18	2,15 kn	141°
Stillwasser	18:18		
NW	21:18	2,20 kn	320°

Monden van Ems D liegt auf 53° 35' N 006° 30,0' E.

09.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	06:01		
NW	09:01	1,58 kn	262°
Stillwasser	12:18		
HW	14:18	1,75 kn	81°
Stillwasser	18:18		
NW	21:18	1,58 kn	262°

Monden van Ems C liegt auf 53° 34,4' N 006° 20,0' E.

09.05.	Uhrzeit	Strömungsgesch.	Strömungsrichtung
Stillwasser	06:01		
NW	08:01	1,23 kn	275°
Stillwasser	12:01		
HW	13:18	1,15 kn	96°
Stillwasser	18:18		
NW	20:18	1,23 kn	275°

10. Mai 2014 (8. Tag, Samstag): Von Ameland nach Enkhuizen

SA: 05:45 Uhr

SU: 21:20 Uhr

10.05.	Ameland	Wassertiefe	Vlieland-Haven	Wassertiefe
HW	07:06	2,22 m	05:49	1,84 m
NW	13:07	0,89 m	12:04	0,55 m
HW	19:25	2,38 m	18:07	2,07 m

10.05.	Harlingen	Wassertiefe	Kornwerderzand	Wassertiefe
HW	06:35	1,73 m	06:10	1,68 m
NW	13:16	0,31 m	12:32	0,34 m
HW	18:36	2,00 m	18:29	1,95 m
NW	02:22 (+1)	0,13	01:34 (+1)	0,18 m

Distanz: 53 sm, 5kn FÜG, etwa 11 h

Beste Ankunftszeit Kornwerderzand: 18:00 Uhr, Abfahrt Ameland 07:00 Uhr mit ablaufendem Wasser und teilweise mitlaufendem Strom bis Kornwerderzand. Die Untiefe bei Harlingen sollte gegen 17:00 Uhr passiert werden. Wenn alles planmäßig verläuft sollte gegen 19:00 Uhr das Schleusen abgeschlossen sein und es bleiben noch 23 sm bis Enkhuizen und gegen Mitternacht sollte Enkhuizen erreicht sein. Nach dem Frühstück am nächsten Tag erfolgt die Heimreise.

Alternative Anreise schon am 02. Mai 2014:

Falls es möglich ist, würde die Abfahrt in Enkhuizen schon am 02. Mai 2014 erfolgen. Dann würde versucht werden, am Freitag Harlingen oder Vlieland zu erreichen, um von dort deutlich vor dem Zeitplan die Fahrt nach Norderney, Borkum oder Helgoland aufzunehmen.

Auf dem Weg nach Enkhuizen wird bei Aldi gestoppt und es wird fehlender Proviant eingekauft:

Proviantliste vor Abfahrt:

Martin besorgt im Vorfeld: Wasserflaschen ½ l 60 Flaschen, 60 Dosen Anlegerbier, Nutella

Wilm bringt mit: Kaffee

Heinz bringt mit: Frikadellen, Plätzchen

Von Aldi:

3 Brote

Margarine

Marmelade

Filtertüten

Wurst

Käse

Nudeln

Tomatensauce

Würstchen

Müsliriegel

Kekse

Bordkasse: jeder 150 Euro für Proviant, Liegegeld, Diesel etc.

Schlafsack und Kopfkissen: Wilm und Heinz

Spannbettuch: Martin

Angelausrüstungen: alle

Sonnencreme, Sonnenbrillen und Apre-Lotion nicht vergessen

Warme und wetterfeste Kleidung einpacken

Auf einen schönen und erfolgreichen Törn!

21. April 2014

Martin